

Concernant la suppression de la servitude entre Le Gouhel et Lann Runigo :

Je regrette qu'il n'ait pas été trouvé d'autre alternative au sentier côtier qu'un cheminement relativement long sur les routes, ce qui présente plusieurs inconvénients pour les randonneurs :

- En cas de forte chaleur, le bitume réverbère la chaleur et augmente la température ressentie, l'inconfort, et donc les risques de malaise.
- La cohabitation avec l'automobile est dangereuse, notamment pour les enfants en bas âges et les seniors : ces routes sont étroites, souvent bordées de fossés, et plus fréquentées qu'on pourrait l'imaginer : La route de Lan Runigo est empruntée par tous les habitants de la presqu'île du Verdon quand ils se rendent en direction de Lorient, ainsi que par les touristes; la plage de Kerihuelo est fréquentée notamment par les familles de Landaul et de Landévant ; la cale de mise à l'eau génère également du trafic à la belle saison.

S'il faut évidemment protéger les espèces végétales et animales menacées, cela ne devrait pas se faire au détriment de la sécurité des usagers des sentiers.

Je pense que le tracé définitif devrait être réfléchi en concertation avec les organismes de protection de la nature compétentes pour identifier les zones à éviter, en minimisant autant que possible les écarts par rapport au littoral, et surtout les parcours sur route.

Quel que soit le tracé retenu, il devrait s'agir d'un vrai itinéraire piéton, distinct de la chaussée empruntée par les voitures, sur lequel les chiens doivent impérativement être tenus en laisse pour la quiétude de la faune sauvage.

Pour éviter les incursions de promeneurs indécents, je souhaite que les travaux puissent comprendre une clôture dissuasive le long du chemin du Gouhel sur les parcelles 102, 103, et 104, dans la continuité de celle existante sur la parcelle 102C, avec une possibilité d'ouverture pour l'accès sur chacune des parcelles.

Concernant le secteur de KERIHUELO :

Les travaux devraient inclure la remise en état de la cale de mise à l'eau, quasi impraticable même pour une petite embarcation, du fait de la dégradation importante du béton.

Concernant l'aménagement du sentier autour de la Ria d'Etel :

Le GR34 traverse aujourd'hui la Ria à hauteur du Pont Lorois, et le Tour de la Ria pourrait à terme devenir une dérivation du GR34.

En marge de cette enquête, je pense qu'il doit être envisagé :

- Un ensemble de toilettes sèches réparties sur l'ensemble du parcours, à réfléchir au niveau intercommunal, car il en existe actuellement très peu sur les tronçons déjà aménagés.
- Un programme ambitieux de restauration de la qualité de l'eau dans la rivière, qui ne cesse de se dégrader, avec une prolifération inquiétantes d'algues vertes : c'est le premier maillon indispensable à la préservation de tous les écosystèmes.
- La surveillance des algues vertes et leur enlèvement lorsque la couche s'épaissit trop.

- Une lutte implacable par tous moyens appropriés contre le moustique tigre, potentiel vecteur de maladies graves.